



2025

Стратегии реальных
результатов: государство,
общество и бизнес

23-24 октября

Проект на 17.10.2025

23 октября

12:00 - 13:30

Красный зал (10)

ПАСПОРТ

Круглый стол

«Санкт-Петербург – стратегический лидер морской индустрии России»

Аннотация:

Приоритетным стратегическим направлением развития морской деятельности Российской Федерации является развитие морского транспорта на уровне, гарантирующем транспортную независимость и экономическую безопасность государства. Так записано в Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года. Любая стратегия — это масштабное изменение производственных отношений, для реализации которого необходимо стратегическое лидерство, определяющим аспектом которого принято считать созданий условий, позволяющих обеспечить постоянное генерирование новых идей и подходов, что чрезвычайно актуально для быстро развивающейся морской индустрии, отличающейся высокой технологичностью, а также подготовку и переподготовку кадров.

Санкт-Петербург, как морская столица России, несомненно, должна принять на себя стратегическое лидерство в отрасли. Наличие учебной и производственной базы, ведущих исследовательских и конструкторских центров, одного из крупнейших портов России, а также заинтересованность и вовлеченность руководства города – все это вместе создает в Санкт-Петербург круг единомышленников, способных увидеть будущее, генерировать и отстаивать новые идеи и технологии. Давайте обсудим вместе с экспертами, а также молодыми учеными и студентами, какой должна стать морская индустрия в нашей стране.

Вопросы для обсуждения:

- Каким образом можно повысить эффективность использования действующих построечных и спусковых сооружений для серийного производства крупнотоннажных торговых судов океанского плавания на примере судостроительных предприятий Санкт-Петербурга?
- Как ускорить проектирование и строительство и зачем нужна цифровая информационная модель судна?
- Какими должны быть современные транспортные суда серийной постройки?
- Какие новые торговые морские пути в дружественные страны на других континентах можно открыть для судов, спроектированных и построенных в Санкт-Петербурге?
- Что важно изменить в подходе к подготовке специалистов, которым придется решать все эти задачи в будущем?

Модератор:

- Гагаринов Алексей Викторович, генеральный директор ООО «Си-Шиппинг»